



Φωτο 1 (άνω) & 2 (κάτω) : Κατασκευή και διαμόρφωση οδού προσπέλασης σε επίχωμα απο κοκκώδες υλικό (αμμοχάλικο) στο εσωτερικό του οικοπέδου, για την προσέγγιση των θέσεων έρευνας.





Φωτο 3 (άνω) & 4 (κάτω) : Κατασκευή, διαμόρφωση και συμπίκνωση της οδού προσπέλασης σε επίχωμα απο κοκκώδες υλικό (αμμοχάλικο) στο εσωτερικό του οικοπέδου, προκειμένου αντιμετωπιστεί και αποφευχθεί, η ακινητοποίηση των μηχανημάτων απο την επικρατούσα λασπώδη κατάσταση σε όλη την επιφάνεια του οικοπέδου.





Φωτο 5 : Εκτέλεση δειγματοληπτικής γεώτρησης Γ1.



Φωτο 6 : Δείγματα γεώτρησης Γ1, βάθους 0,0 - 4,3 m.



Φωτο 7 : Δείγματα γεώτρησης Γ1, βάθους 4,3 - 8,3 m.



Φωτο 8 : Δείγματα γεώτρησης Γ1, βάθους 8,3 – 12,88 m.



Φωτο 9 : Δείγματα γεώτρησης Γ1, βάθους 12,88 – 17,2 m.



Φωτο 10 : Δείγματα γεώτρησης Γ1, βάθους 17,2 – 20,0 m.



Φωτο 11 : Εκτέλεση δειγματοληπτικής γεώτρησης Γ2.



Φωτο 12 : Δείγματα γεώτρησης Γ2, βάθους 0,0 – 4,6 m.



Φωτο 13 : Δείγματα γεώτρησης Γ2, βάθους 4,6 – 8,9 m.



Φωτο 14 : Δείγματα γεώτρησης Γ2, βάθους 8,9 – 12,8 m.



Φωτο 15 : Δείγματα γεώτρησης Γ2, βάθους 12,8 – 17,5 m.



Φωτο 16 : Δείγματα γεώτρησης Γ2, βάθους 17,5 – 20,0 m.



Φωτο 17 : Πιεζόμετρο στην γεώτρηση Γ2.



Φωτο 18 : Εκτέλεση δειγματοληπτικής γεώτρησης Γ3.



Φωτο 19 : Δείγματα γεώτρησης Γ3, βάθους 0,0 – 4,2 m.



Φωτο 22 : Δείγματα γεώτρησης Γ3, βάθους 4,2 – 8,5 m.



Φωτο 21 : Δείγματα γεώτρησης Γ3, βάθους 8,5 – 12,7 m.



Φωτο 22 : Δείγματα γεώτρησης Γ3, βάθους 12,7 – 16,7 m.



Φωτο 23 : Δείγματα γεώτρησης Γ3, βάθους 16,7 – 20,0 m.



Φωτο 24 : Θέση εκτέλεσης στατικής πενετρομέτρησης Π1.



Φωτο 25 : Θέση εκτέλεσης στατικής πενετρομέτρησης Π2.



Φωτο 26 : Θέση εκτέλεσης στατικής πενетроμέτρησης Π3.



Φωτο 27 : Άποψη του εσωτερικού χώρου στο αυτοκινούμενο στατικό πεντροόμετρο. Διακρίνεται ο ηλεκτρονικός καταγραφέας μετρήσεων (data-logger).