



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

e-ΕΦΚΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακαδημίας 22, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 106 71
Πληροφορίες : Ε.Ανδρεάκη/Ε.Λιβανίου
Τηλέφωνο : 210- 3729664 /210 3729519
E-mail : tm.diagon.ylikon@efka.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Κάθε ενδιαφερόμενο

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΘΕΜΑ: « **Πρόσκληση για τη μακροχρόνια μίσθωση (operating leasing) για τέσσερα (4) έτη (48 μήνες) ,ενός (1) αυτοκινήτου** το οποίο θα καλύπτει τις μετακινήσεις του Διοικητή του e-ΕΦΚΑ σε όλη την Ελλάδα, με τη **διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(ΦΓ 1/22)

Το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «**Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης – (e-Ε.Φ.Κ.Α.)**» με έδρα την οδό Ακαδημίας 22- Τ.Κ. 10671- Αθήνα, προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλλει **τεχνική και οικονομική προσφορά και δικαιολογητικά** για την **για τη μακροχρόνια μίσθωση (operating leasing) για τέσσερα (4) έτη (48 μήνες) ,ενός (1) αυτοκινήτου** το οποίο θα καλύπτει τις μετακινήσεις του Διοικητή του e-ΕΦΚΑ σε όλη την Ελλάδα, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης **27.720,00€ πλέον ΦΠΑ ή 34.372,80€ συμπ/νου του ΦΠΑ** .

Αντικείμενο της μακροχρόνιας μίσθωσης

Αντικείμενο της μακροχρόνιας μίσθωσης (operating leasing) αποτελεί ένα (1) όχημα μήκους από 4,40 μ. έως 4,70 μ, για τέσσερα (4) έτη (48 μήνες) το οποίο θα πληροί το σύνολο των τιθέμενων προδιαγραφών. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη ύψους **#34.372,80€#** συμπ/νου ΦΠΑ θα βαρύνει **τον ΚΑΕ 0816 «Δαπάνες χρηματοδοτικής μίσθωσης»** του Προϋπολογισμού του **e-ΕΦΚΑ ετών 2022-2026**.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας πρόσκλησης

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 624eca8e227962d63036d601 στις 08/04/22 12:11

Κριτήριο ανάθεσης:

Κριτήριο ανάθεσης είναι η χαμηλότερη κοστολόγηση του κύκλου ζωής του προϊόντος (άρθρο 87 του Ν. 4412/2016), η οποία στη συγκεκριμένη περίπτωση αποτελείται από 2 παράγοντες:

- Το κόστος απόκτησης (μακροχρόνιας μίσθωσης) του αυτοκινήτου (άθροισμα των υποπεριπτώσεων (αα), (γγ) της περίπτωσης (α) της παρ. 1 του άρθρου 87 του Ν. 4412/16), και
- Το κόστος χρήσης (κόστος καυσίμων) του αυτοκινήτου (υποπερίπτωση (ββ) της περίπτωσης (α) της παρ. 1 του άρθρου 87 του Ν. 4412/16)

Ανάδοχος της μακροχρόνιας μίσθωσης θα αναδειχθεί ο προσφέρων που θα υποβάλλει την χαμηλότερη τιμή του γινομένου:

Ποσό ετήσιου μισθώματος Χ Μέση κατανάλωση οχήματος (μικτός κύκλος)

Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

Η προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί **με επιστολή** σας στα Γραφεία του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.), Ακαδημίας 22, Τ.Κ.10671, Αθήνα, Αυτοτελές Τμήμα Γενικού Πρωτοκόλλου, ισόγειο κτιρίου, **μέχρι τις 28/4/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:00 μ.μ.** (υπόψη της Δ/σης Προμηθειών, Τμήμα Διαχείρισης Διαγωνισμών και Υλοποίησης Προμηθειών Υλικών). Στην επιστολή θα πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται η επωνυμία και η διεύθυνση της εταιρείας σας καθώς και η ένδειξη: **«Υποβολή προσφοράς για την μακροχρόνια μίσθωση (operating leasing) ενός (1) οχήματος μήκους από 4,40 μ. έως 4,70 μ, για τέσσερα (4) έτη (48 μήνες) την κάλυψη των αναγκών του e-ΕΦΚΑ . ΦΓ 1/22».**

Συγκεκριμένα, στο **φάκελο της προσφοράς** θα περιέχονται αναλυτικά:

Α) Δικαιολογητικά συμμετοχής και Νομιμοποιητικά στοιχεία του προμηθευτή και συγκεκριμένα:

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου (3) από την ημερομηνία προσκόμισής του ή ισοδύναμο εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42)

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C

195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ.1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. **Αφορά ιδίως:**

α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (**Ε.Π.Ε.**), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιριών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιριών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιριών (**Α.Ε.**), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) στις περιπτώσεις των **συνεταιρισμών** τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, **που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του** και ειδικότερα:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων αποδεικτικό ενημερότητας άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε., που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της ή, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης πιστοποιητικό Ασφαλιστική Ενημερότητα άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, ή στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της (και οποιοδήποτε άλλου ασφαλιστικού φορέα στον οποίο τυχόν υπάγεται).

καθώς και Υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 (του νομίμου εκπροσώπου) στην οποία ο προσωρινός ανάδοχος θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (κύριας & επικουρικής) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Τα ανωτέρω αποδεικτικά γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής τους, άλλως στην περίπτωση που δεν αναγράφεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους.

3. Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του προσφέροντα οι κυρώσεις του οριζόντιου αποκλεισμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του ν.4412/16.

4. Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

5. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης **απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της μίσθωσης αυτοκινήτων.**

Για την ανωτέρω απαίτηση προσκομίζεται πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους.

Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της

χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης

6. Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. (στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει **την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ**),

7. Γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

8. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, (χωρίς να απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ) στην οποία **θα δηλώνεται ότι:**

- Έλαβε γνώση και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης, βάσει των οποίων συντάχθηκε η προσφορά του.
- Η οικονομική προσφορά δεσμεύει τον προσφέροντα για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς.

9. Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται εάν ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.Α.Ν. (εφόσον είναι υπόχρεος σε αυτό) και θα αναφέρει το σχετικό αριθμό εγγραφής στο ΕΜΠΑ. ¹. Στην περίπτωση μη υποχρέωσης, οι οικονομικοί φορείς με την εν λόγω δήλωση θα δηλώνουν ότι δεν εμπίπτουν στα οριζόμενα των παραγράφων 1, 2, 11 του άρθρου 4β και του άρθρου 12 του Ν. 4496/17.

Β. «Τεχνική προσφορά» η οποία θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις

¹ Σύμφωνα με την παράγραφο 1 και 2 του άρθρου 4β του Ν. 4496/17 «1. Οι παραγωγοί συσκευασιών, οι παραγωγοί ή διαχειριστές άλλων προϊόντων, υποχρεούνται να σχεδιάζουν, να οργανώνουν και να λειτουργούν σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. 2. Σε οργάνωση ΑΣΕΔ ή σε συμμετοχή σε ΣΣΕΔ υποχρεούνται: **α) οι παραγωγοί οι οποίοι:** αα) συσκευάζουν προϊόντα ή αναθέτουν σε τρίτο τη συσκευασία προϊόντων, με σκοπό να τα διαθέσουν στην ελληνική αγορά, εκτός της συσκευασίας σε πλαστικές σακούλες μεταφοράς, ββ) εισάγουν συσκευασμένα προϊόντα με σκοπό τη διάθεσή τους στην ελληνική αγορά, **β) οι παραγωγοί πλαστικών σακουλών μεταφοράς και γ) οι παραγωγοί ή διαχειριστές άλλων προϊόντων,** όπως το περιεχόμενο του όρου «άλλα προϊόντα» εξειδικεύεται για κάθε συγκεκριμένο προϊόν με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 17 παράγραφος 1. Σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 4β του Ν. 4496/17 « Ο Ε.Ο.Α.Ν. τηρεί το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΜΠΑ), στο οποίο καταχωρίζονται υποχρεωτικά οι υπόχρεοι παραγωγοί συσκευασιών και οι υπόχρεοι παραγωγοί άλλων προϊόντων της παραγράφου 2. Από την υποχρέωση καταχώρισης στο μητρώο εξαιρούνται οι διαχειριστές των ΑΕΚΚ, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 3 της 36259/1757/2010 (Β' 1312) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του μητρώου, η διαδικασία εγγραφής στο μητρώο και τα στοιχεία που απαιτούνται για την καταχώριση. Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4496/17 «Υποχρεώσεις διακινητών συσκευασίας και φορέων λειτουργίας χώρων συνάθροισης κοινού, μαζικής εστίασης και υπηρεσιών του Δημοσίου 1. **Οι διακινητές συσκευασμένων προϊόντων υποχρεούνται να μην διακινούν προϊόντα των οποίων οι παραγωγοί δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις παραγράφους 2 και 11 του άρθρου 4β.**» Σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 4β 2 του Ν. 4496/17 12. Η τήρηση των υποχρεώσεων των παραγράφων 2 και 11 αποτελούν ειδικό όρο εκτέλεσης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 130 του ν. 4412/2016. Σύμφωνα με τον Νόμο 4042/2012, άρθρο 25 «Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία κατ' επάγγελμα αναπτύσσουν, κατασκευάζουν, μεταποιούν, επεξεργάζονται, πωλούν ή εισάγουν προϊόντα (παραγωγός του προϊόντος), φέρουν διευρυμένη ευθύνη παραγωγού».

προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται.

Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης:

- Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. **Ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας απαιτείται:**

A) Κατά την τελευταία τριετία να έχει εκτελέσει παραδόσεις οχημάτων, συναφών με το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης από τις οποίες να προκύπτει ότι η παραδοθείσα ποσότητα είναι ίση ή μεγαλύτερη των **5 αυτοκινήτων**.

B) Να διαθέτει εξουσιοδοτημένα (ή συνεργαζόμενα) συνεργεία επισκευής και συντήρησης (τουλάχιστον δύο (2) συνεργεία στην Αθήνα (σε απόσταση 15 Km από το κέντρο της Αθήνας) και ένα συνεργείο στη Θεσσαλονίκη).

- **οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν** στοιχεία τεκμηρίωσης: (πιστοποιητικά, δηλώσεις, βεβαιώσεις κτλ) ως ακολούθως :

A) Κατάλογο εκτελεσθέντων προμηθειών και υπηρεσιών με αναφορά της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές, συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας.

B) Πίνακα με εξουσιοδοτημένα (ή συνεργαζόμενα) συνεργεία συντήρησης και επισκευής.

Γ. «Οικονομική προσφορά» η οποία θα περιέχει τα **οικονομικά στοιχεία** της προσφοράς.

Στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται αναλυτικά η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ (χωρίς ΦΠΑ και συμπ/νου ΦΠΑ) σύμφωνα με το συν/νο στην παρούσα υπόδειγμα.

Έτσι:

- 1)** Στην προσφορά του αναδόχου θα δηλώνεται το ποσό του ετήσιου μισθώματος, για το αυτοκίνητο.
- 2)** Στην προσφορά του αναδόχου θα δηλώνεται η μέση κατανάλωση του οχήματος (μικτός κύκλος), όπως αυτή προκύπτει από τα επίσημα prospectus της αντιπροσωπείας (τα οποία υποχρεωτικά προσκομίζονται). Η ακρίβεια του μεγέθους της κατανάλωσης που θα δηλώνεται θα είναι επί ποινή αποκλεισμού.

3) Θα υπολογίζεται και θα δηλώνεται από τον συμμετέχοντα το παραπάνω γινόμενο, το οποίο θα είναι σε μονάδα μέτρησης:

ευρώ * (lt / 100Km)

Η τεχνική και οικονομική προσφορά θα φέρει υπογραφή και σφραγίδα του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας.

Η τιμή προσφοράς δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή ή αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, θα ισχύει δε και θα δεσμεύει τον Ανάδοχο μέχρι την πλήρη εκτέλεση της προμήθειας.

Σε περίπτωση που τα ΤΕΧΝΙΚΑ στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «**πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα**».

Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφoρίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνον την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Διάρκεια σύμβασης

- Η διάρκεια της μίσθωσης θα είναι τετραετής (4 έτη) (48 μήνες) και συμφωνείται **«χωρίς δικαίωμα εξαγοράς»** εκ μέρους του e-ΕΦΚΑ.

Ως «έναρξη μίσθωσης» θεωρείται η ημερομηνία παράδοσης του οχήματος από την εκμισθώτρια εταιρία και παραλαβής του από τον e-ΕΦΚΑ, με την υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης Παραλαβής των οχημάτων.

- **Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης**, σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται **σε ποσοστό 4%** επί της **εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης**, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Χρόνος και τόπος παράδοσης -παραλαβής οχήματος – Επιτροπές παραλαβής

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό μίσθωση όχημα σε χώρο που θα προσδιοριστεί εγκαίρως και θα είναι γνωστός κατά την υπογραφή της σύμβασης, **σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης**. Σε κάθε περίπτωση, η παράδοση του αυτοκινήτου θα γίνεται στην Αθήνα.

Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Υπηρεσίας του e-ΕΦΚΑ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία στην οποία διατίθεται το υπό μίσθωση όχημα καθώς και την επιτροπή παραλαβής **τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα**
Η παραλαβή θα γίνει, το αργότερο, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα κατά τα αναλυτικώς οριζόμενα **στο παράρτημα της παρούσας (τεχνικές προδιαγραφές)**

Η συγκρότηση των επιτροπών και η σύνταξη των πρωτοκόλλων θα γίνει σύμφωνα με τα κατά τα αναλυτικώς οριζόμενα **στο παράρτημα της παρούσας (τεχνικές προδιαγραφές-συμπληρωματικοί-ειδικοί όροι)**

Πληρωμή

Η πληρωμή θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας .

Η πληρωμή γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο θα βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το τιμολόγιο θα εκδοθεί στα εξής στοιχεία:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ: e-Ε.Φ.Κ.Α. – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ - Ν.Π.Δ.Δ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 22, Τ.Κ. 106 71, ΑΘΗΝΑ

Α.Φ.Μ.: 997072577

Δ.Ο.Υ. : Δ' ΑΘΗΝΩΝ

Η συμμετοχή στη διαδικασία συνεπάγεται την χωρίς επιφύλαξη αποδοχή των όρων της παρούσας πρόσκλησης και θα δεσμεύουν την επιχείρηση, στην περίπτωση που εκ παραλείψεως δεν θα περιληφθούν σε αυτή.

Για την κάλυψη της εν λόγω δαπάνης εκδόθηκαν:

- Η υπ' αριθ.**34/συν.2/13-1-2022** (ΑΔΑ:Ψ8ΚΟ46ΜΑΠΣ-8Λ0, ΑΔΑΜ:22REQ010348406) **Απόφαση** του Διοικητικού Συμβουλίου του e-ΕΦΚΑ.
- Η υπ' αριθ. **29102/4-3-2022** (ΑΔΑ:609ΚΟΡ1Κ-ΑΟΕ) Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής σχετική με την έγκριση της ως άνω μακροχρόνιας μίσθωσης.
- Η υπ' αριθ. **ΑΑΥ Μ584/22-3-2022** (ΑΔΑ:65Ξ646ΜΑΠΣ-ΠΥΧ, ΑΔΑΜ: 22REQ010348685) ποσού **34.372,80€** συμπ/νου ΦΠΑ **Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης** σε βάρος της πίστωσης του **ΚΑΕ 0816** «Δαπάνες χρηματοδοτικής μίσθωσης» του Προϋπολογισμού του e-ΕΦΚΑ **ετών 2022-2026 η οποία αναλύεται ως εξής:**

<u>Έτος</u>	<u>Ποσό</u>
2022	6.138,00€

22PROC010357458 2022-04-08

2023	8.184,00€
2024	8.184,00€
2025	8.184,00€
2026	3.682,80€

Πληροφορίες σχετικά με την συγκεκριμένη προμήθεια παρέχονται κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες από την κα Ε. Ανδρεάκη και την κα Ε. Λιβανίου (τηλ. 210 3729664 & 210 3729519).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
e-ΕΦΚΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΟΥΦΕΞΗΣ

Συν. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ –ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ανήκει στην Πρόσκληση**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****A. Αντικείμενο της μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων**

Ο e-ΕΦΚΑ προτίθεται να προβεί **στη μακροχρόνια μίσθωση (operating leasing) ενός (1) αυτοκινήτου** το οποίο θα καλύπτει τις μετακινήσεις του Διοικητή του e-ΕΦΚΑ σε όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα θα μισθωθεί για 4 έτη (48 μήνες):

Ένα (1) όχημα μήκους από 4,40 μ. έως 4,70 μ.

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν τις ελάχιστες προδιαγραφές και απαιτήσεις που θα πρέπει να πληροί το αυτοκίνητο αυτό.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για το όχημα το οποίο θα πρέπει να πληροί το σύνολο των τιθεμένων προδιαγραφών.

B. Γενικά χαρακτηριστικά – περιγραφή αυτοκινήτου**B.1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το προς μακροχρόνια μίσθωση αυτοκίνητο προορίζονται για την κάλυψη αναγκών μετακίνησης του Διοικητή του e-ΕΦΚΑ σε ολόκληρη την Ελλάδα. Το όχημα θα έχει ως έδρα την Αθήνα, αλλά θα μπορεί να κινηθεί στο σύνολο της Επικρατείας.

- 1) Πεντάπορτο επιβατικό όχημα, κυβισμού έως 1.400cc.
- 2) Το αυτοκίνητο θα είναι πεντάπορτο τύπου compact SUV, με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 5 ατόμων (περιλαμβανομένου του οδηγού) απόλυτα καινούργιο και αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής (μετά την 01/09/2021), ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση ήχου και με εσωτερική επένδυση που επιδέχεται καθαρισμό.
- 3) Το υπό μίσθωση όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
- 4) Τα δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα θα υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ανθεκτικό υλικό σε όλες τις θέσεις, κινητά για να μπορούν να πλένονται.
- 5) Τα καθίσματα θα διαθέτουν επένδυση από μαύρο δέρμα ή συνθετικό δέρμα αρίστης ποιότητας.
- 6) Το όχημα θα διαθέτει κλιματισμό εργοστασιακό.
- 7) Το ταμπλό θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την ασφαλή παρακολούθηση όλων των λειτουργιών και της κίνησης του οχήματος καθώς επίσης radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και αναμονή

12V 10A. Στο οπίσθιο και εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης (ή άλλο τρόπο ρυμούλκησης) σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

- 8) Ο χώρος των αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 330Lt, χωρίς την τυχόν αναδίπλωση των οπίσθιων καθισμάτων.
- 9) Το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 2.600 mm.
- 10) Το ελάχιστο μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4,40 μ.
- 11) Οι εκπεμπόμενοι ρύποι θα είναι εντός των εκάστοτε ορίων του πράσινου δακτυλίου.
- 12) Με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν με τρόπο ασφαλή τα εξής στοιχεία:
 - a. Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος (τύπος, έτος)
 - b. Χώρα κατασκευής
 - c. Διαστάσεις οχήματος
 - d. Μεταξόνιο, μετατρόχιο
 - e. Μέγιστες διαστάσεις (πλάτος, μήκος, ύψος)
 - f. Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος
 - g. Υλικό κατασκευής σκελετού
 - h. Ελάχιστος κύκλος στροφής μετρούμενος μεταξύ τοίχων
 - i. Ιδιο βάρος οχήματος, μικτό βάρος
 - j. Ικανότητα φόρτισης των αξόνων
- 13) Περιμετρική αυτοκόλλητη ταινία με την ονομασία του e-ΕΦΚΑ βάσει της νομοθεσίας.

B.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι είτε βενζινοκινητήρας είτε πετρελαιοκινητήρας, με ονομαστική ισχύ στο στροφαλοφόρο άξονα τουλάχιστον 130 HP DIN 70020, ή σύμφωνα με τις οδηγίες EE80/1269, όπως συμπληρώθηκε με την EE 97/21, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με προδιαγραφές EURO 6.2 ή καλύτερη, που ισχύουν στα κράτη μέλη της ΕΕ, ως προς τον περιορισμό εκπομπής καυσαερίων.

Θα δοθούν υποχρεωτικά τα χαρακτηριστικά του κινητήρα, ως κάτωθι:

- 1) Τύπος και εργοστάσιο κατασκευής
- 2) Χώρα κατασκευής
- 3) Πραγματική ισχύς, σύμφωνα με το DIN 70020 ή σύμφωνα με τις οδηγίες EE80/1269, όπως συμπληρώθηκε με την EE97/21 με αριθμό στροφών (μεγίστη)
- 4) Μέγιστη ροπή και σε ποιες στροφές
- 5) Καμπύλες μεταβολής ισχύος ροπής και αριθμού στροφών
- 6) Αριθμός κυλίνδρων (διάταξη, σχέση, συμπίεση)
- 7) Κατανάλωση καυσίμου

B.3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς. Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού δίσκου και θα λειτουργεί υδραυλικά. Στην τεχνική προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

B.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Θα υπάρχει μηχανισμός υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης.

B.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης πρέπει να ανταποκρίνεται στις οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δίσκους και στους πίσω τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.

Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.

Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).

Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

B.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτική δοκό τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

B.7. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο θα έχει 7 τουλάχιστον ταχύτητες και θα είναι αυτόματο. Θα δοθούν αναλυτικά και οι σχέσεις μετάδοσης.

B.8. ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι ζάντες θα είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο.

Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών.

Θα διατίθενται μαζί με τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες καταλλήλων διαστάσεων.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα προς χρήση για όλες τις εποχές.

B.9. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τέσσερις (4) τουλάχιστον αερόσακοι (οδηγού – συνοδηγού και πλευρικοί).

Βομβητής αναμμένων φώτων.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 624eca8e227962d63036d601 στις 08/04/22 12:11

Αντικλεπτικό immobilizer.

Κεντρικό κλείδωμα θυρών.

Ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και ηχεία.

Ψηφιακό ή αναλογικό ρολόι.

Φωτισμός χώρου αποσκευών.

Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

B.10. ΛΟΙΠΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εκτός των προαναφερθέντων, θα δοθούν τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τα εξής:

- 1) Μέγιστη ταχύτητα (απαιτείται να είναι μεγαλύτερη των 150km/h).
- 2) Επιτάχυνση από 0 σε 100km/h (απαιτείται να είναι μικρότερη από 10 sec)
- 3) Απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος με ολόκληρο το φορτίο σε οριζόντιο ασφαλτοστρωμένο δρόμο από ταχύτητα 100km/h σε 0km/h (χωρίς να τίθεται ελάχιστη απαίτηση).
- 4) Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο μεγαλύτερο από 500 Kg.
- 5) Χωρητικότητα ρεζερβουάρ: τουλάχιστον 42lt.
- 6) Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα.
- 7) Πίνακας εργαλείων που θα παραδοθεί με το όχημα.
- 8) Κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από σχέδιο με κλίμακα, με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
- 9) Κάμερα οπισθοπορείας.
- 10) Ενεργή υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας
- 11) Cruise control (σύστημα ρύθμισης ταχύτητας).

B.11. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1) Ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός.
- 2) Σειρά συνήθων εργαλείων, επακριβώς προσδιορισμένων.
- 3) Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης του οχήματος καθ' οδόν.
- 4) Πλήρες προβλεπόμενο φαρμακείο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ΚΟΚ.
- 5) Πυροσβεστήρας, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- 6) Τεύχος οδηγιών, συντήρησης και χρήσης στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- 7) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.
- 8) αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity).
- 9) Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
- 10) Βελούδινα πατάκια
- 11) Πρίζα 12V στο χώρο αποσκευών

12) Κάθισμα συνοδηγού με αισθητήρα βάρους.

13) Κεραία για GPS.

B.12. SERVICE ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Με την Τεχνική προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί πίνακας εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων τα οποία θα μπορούν να επισκέπτεται το αυτοκίνητο για την διενέργεια των τακτικών service που προβλέπονται από τον κατασκευαστή καθώς και των επισκευών σε περίπτωση βλάβης οποιασδήποτε φύσεως ή λόγω τρακαρίσματος. Στον πίνακα αυτόν θα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον δύο (2) συνεργεία στην Αθήνα (σε απόσταση 15 Km από το κέντρο της Αθήνας) και ένα συνεργείο στη Θεσσαλονίκη.

Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο εκμισθωτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή/και συνεργαζόμενο συνεργείο επισκευής και να το αντικαταστήσει (για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την επισκευή του οχήματος) με ομοειδές όχημα εντός 48 ωρών κατ' ανώτατο όριο το οποίο θα παραδίδεται στα γραφεία της Διοίκησης του e-ΕΦΚΑ.

Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε στο όχημα.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει πλήρη συντήρηση και επισκευή του οχήματος με δικές του δαπάνες για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Επίσης, υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι είναι υπεύθυνος για οποιοδήποτε έξοδο των αυτοκινήτων πλην της βενζίνης και των προστίμων του ΚΟΚ.

B.13. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) υπαλλήλους του e-ΕΦΚΑ σε θέματα που αφορούν το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο.

Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της παράδοσης του οχήματος από τον προμηθευτή.

B.14. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του οχήματος θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστον δοκιμές:

- Μακροσκοπικό έλεγχο του υπό μίσθωση οχήματος και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.

- Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό μίσθωση οχημάτων με πορεία η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.

- Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.
- Το όχημα θα παραλαμβάνεται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία του.

B.15. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό μίσθωση όχημα σε χώρο που θα προσδιοριστεί εγκαίρως και θα είναι γνωστός κατά την υπογραφή της σύμβασης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, η παράδοση του αυτοκινήτου θα γίνεται στην Αθήνα.

Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Υπηρεσίας του e-ΕΦΚΑ.

Η παραλαβή θα γίνει, το αργότερο, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

Γ. Κριτήρια Επιλογής

Γ.1. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της μίσθωσης αυτοκινήτων. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Γ.2. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας.

Ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας απαιτείται:

Α) Κατά την τελευταία τριετία να έχει εκτελέσει παραδόσεις οχημάτων, συναφών με το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης από τις οποίες να προκύπτει ότι η παραδοθείσα ποσότητα είναι ίση ή μεγαλύτερη των 5 αυτοκινήτων.

Β) Να διαθέτει εξουσιοδοτημένα (ή συνεργαζόμενα) συνεργεία επισκευής και συντήρησης (τουλάχιστον δύο (2) συνεργεία στην Αθήνα (σε απόσταση 15 Km από το κέντρο της Αθήνας) και ένα συνεργείο στη Θεσσαλονίκη).

Γ3. Απόδειξη Κριτηρίων Επιλογής

Για την απόδειξη των ανωτέρω οι συμμετέχοντες θα προσκομίσουν τα κάτωθι αποδεικτικά μέσα:

1. Για την καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας:

Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2. Για την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

Α) Κατάλογο εκτελεσθέντων προμηθειών και υπηρεσιών με αναφορά της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές, συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας.

Β) Πίνακα με εξουσιοδοτημένα (ή συνεργαζόμενα) συνεργεία συντήρησης και επισκευής.

Δ. ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Α. ΣΚΟΠΟΣ			
Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής (ΑΑ) για τη ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) Ενός (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μήκους από 4,40μ. έως 4,70μ., έως 1400cc, ΤΕΤΡΑΕΤΟΥΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ, με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.			
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
Το υπό μίσθωση όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τις μετακινήσεις του Διοικητή του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), σε όλη την Ελλάδα. Ο μέγιστος αριθμός χλμ. ορίζεται σε 25.000 χλμ./έτος.			
Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ			
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές, εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του με κάθε ενδεδειγμένο τρόπο.	ΝΑΙ		
Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ			
Οχήματα που προορίζονται για οδική χρήση και εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	ΝΑΙ		

Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1. ΓΕΝΙΚΑ			
1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο, έτος κατασκευής από 1/9/2021 και μετά.	NAI		
1.2. Το υπό μίσθωση όχημα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	NAI		
1.3. Να είναι πεντάπορτα (τύπου Compact SUV), με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, να είναι κατηγορίας M σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	NAI		
1.4. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση του οχήματος.	NAI		
1.5. Υποβάλλονται σχέδια (με κλίμακα) με τις εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, κατάλογοι, έντυπα.	NAI		
2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
2.1. Τελική ταχύτητα άνω των 150 km/h.	NAI		
2.2. Επιτάχυνση από 0-100 km/h μικρότερη από 10 sec.	NAI		
2.3. Απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος με ολόκληρο το φορτίο σε οριζόντιο ασφαλτοστρωμένο δρόμο από ταχύτητα 100 km/h σε 0 km/h – ΑΠΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.	NAI		
3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
3.1. Ολικό μήκος, ελάχιστο 4400mm, μέγιστο 4700 mm	NAI		
3.2. Ολικό πλάτος: Να δηλώνεται	NAI		
3.3. Ολικό ύψος, να δηλώνεται.	NAI		
3.4. Μεταξόνιο, ελάχιστο 2600 mm	NAI		
3.5. Χώρος αποσκευών, ελάχιστο 330 lt (χωρίς την αναδίπλωση πίσω καθισμάτων)	NAI		
4. ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
4.1. Ωφέλιμο φορτίο (μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος – απόβαρο οχήματος) μεγαλύτερο από 500 Kg , όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.	NAI		
5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Βενζινοκινητήρας ή Πετρελαιοκινητήρας έως 1.400 κ. εκ., ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει ισχύ τουλάχιστον 130 HP	NAI		
5.1. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε., δηλαδή σταδίου EURO-6.2 ή νεώτερου.	NAI		

6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			
Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 42 λίτρα.	ΝΑΙ		
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ			
Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
8.1. Κιβώτιο ταχυτήτων <u>αυτόματο</u> με τουλάχιστον επτά (7) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
8.2. Συμπλέκτης ξηράς τριβής για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
8.3. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	ΝΑΙ		
9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	ΝΑΙ		
9.2. Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.	ΝΑΙ		
10.3. Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δίσκους και στους πίσω τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.	ΝΑΙ		
10.4. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
10.5. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	ΝΑΙ		
10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).	ΝΑΙ		
10.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.	ΝΑΙ		
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτική δοκό τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.	ΝΑΙ		
12. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
12.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων και για όλες τις εποχές. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		

12.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου έτους πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.	NAI		
12.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός.	NAI		
12.4. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών.	NAI		
12.5. Ζάντες κατασκευασμένες από αλουμίνιο	NAI		
13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ			
13.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
13.2. Το όχημα να φέρει στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο μέρος κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	NAI		
14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
14.1. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI		
14.2. Να φέρει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.	NAI		
14.3. Να φέρει φώτα ομίχλης.	NAI		
15. ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
15.1 Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.	NAI		
15.2. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
15.3. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
15.4. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο από τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς).	NAI		
15.5. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με κλιματισμό εργοστασιακό εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.	NAI		
15.6. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες, ρυθμιζόμενους από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη	NAI		

15.7. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:	NAI		
15.7.1. Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	NAI		
15.7.2. Στροφόμετρο κινητήρα.	NAI		
15.7.3. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.	NAI		
15.7.4. Ένδειξη ελλειπών πίεσης λιπαντικού κινητήρα.	NAI		
15.7.5. Ένδειξη ελλειπών φόρτισης συσσωρευτών.	NAI		
15.7.6. Χειριστήρια συστήματος air-condition ή κλιματισμό εργοστασιακό	NAI		
15.7.7. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.	NAI		
15.7.8. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπήρας).	NAI		
15.7.9. Τα καθίσματα θα διαθέτουν επένδυση από δέρμα ή συνθετικό δέρμα, σε μαύρο χρώμα.	NAI		
16. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ- ΣΗΜΑΝΣΗ			
16.1. Τα οχήματα να είναι εργοστασιακά βαμμένα σε μαύρο μεταλλικό χρώμα.	NAI		
16.2. Στην τιμή περιλαμβάνεται και η υποχρεωτική σήμανση για τα οχήματα του Δημοσίου (ο ανάδοχος θα ενημερωθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης αν απαιτείται η τοποθέτηση ή όχι)	NAI		
17. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
17.1. Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 .	NAI		
17.2. Υποβάλλεται πίνακας με όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).	NAI		
17.3. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
17.4. Βομβητής αναμμένων φώτων.	NAI		
17.5. Αντικλεπτικό immobilizer.	NAI		
17.6. Κεντρικό κλειδωμα θυρών.	NAI		
17.7. Ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολύμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και ηχεία πλήρως τοποθετημένο	NAI		
17.8. Ρολόι, ψηφιακό ή αναλογικό.	NAI		
17.9. Φωτισμός χώρου αποσκευών	NAI		
17.10. Κάμερα οπισθοπορείας	NAI		
17.11. Ενεργή υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας ταχύτητας	NAI		
17.12. Cruise control	NAI		

ΣΤ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής, περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος με τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.	NAI		
Στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έξοδα που απαιτούνται για την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως, ενδεικτικά, οι απαραίτητες άδειες (άδεια κυκλοφορίας, τέλη παντός είδους, ΚΤΕΟ κλπ.), κάρτα καυσαερίων, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση του οχήματος πλήρης οδική βοήθεια κλπ. Όλα τα ανωτέρω έξοδα βαρύνουν τον Ανάδοχο.	NAI		
Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές μόνο για μέγιστο ετήσιο όριο 25.000 χλμ για το όχημα.	NAI		
Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δε γίνονται δεκτές.	NAI		
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:	NAI		
1. Τεχνικά στοιχεία			
Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στην προσφορά και να υποβάλλονται σε τυπωμένα έντυπα του, κατά περίπτωση, κατασκευαστή ή σε ακριβές φωτοαντίγραφο. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή που θα συνοδεύει την προσφορά.	NAI		
1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά φυλλάδια κλπ.).	NAI		
1.2. Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.	NAI		
1.3. Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη.	NAI		
1.4. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.	NAI		
1.5. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος.	NAI		
1.6. Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος.	NAI		
1.7. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
2. Σχέδια			
Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης και εδαφική ανοχή.	NAI		
3. Βεβαιώσεις- Δικαιολογητικά			
3.1. Αντίγραφο της έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα ή, εναλλακτικά, από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		

3.2. Σύντομο ιστορικό προμηθευτή και κατασκευαστή οχήματος.	NAI		
3.3. Πίνακα εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων επισκευής του οχήματος σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με την παρ. Β12 των τεχνικών προδιαγραφών	NAI		
3.4. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.	NAI		
3.5 Πίνακα σταθμών εξυπηρέτησης του προσφέροντος (ή συνεργαζομένων με αυτόν) στην Επικράτεια	NAI		
4. Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο εκμισθωτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να το αντικαταστήσει με ομοειδές όχημα εντός 48 ωρών κατ' ανώτατο όριο το οποίο θα παραδίδεται στα γραφεία της Υπηρεσίας.	NAI		
5. Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε στο όχημα.	NAI		
Η. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει πλήρη συντήρηση και επισκευή του οχήματος με δικές του δαπάνες για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.	NAI		
2. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει το σύνολο των υποχρεώσεων του οχήματος πλην της βενζίνης και των προστίμων ΚΟΚ.	NAI		
Θ. ΕΝΤΥΠΑ- ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
1. Το όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
2. Το όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity).	NAI		

3. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).	NAI		
I. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
1. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) υπαλλήλους της Υπηρεσίας στην οποία θα διατεθεί το όχημα σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο.	NAI		
3. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της παράδοσης του οχήματος από τον προμηθευτή.	NAI		
ΙΑ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστον δοκιμές:	NAI		
1. Μακροσκοπικό έλεγχο του υπό μίσθωση οχήματος και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.	NAI		
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας του υπό μίσθωση οχήματος με πορεία η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.	NAI		
3. Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.	NAI		
4. Το όχημα θα παραλαμβάνεται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία του.	NAI		
ΙΒ. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ- ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό μίσθωση όχημα σε χώρο που θα προσδιοριστεί εγκαίρως από τον e-ΕΦΚΑ και θα είναι γνωστός κατά την υπογραφή της σύμβασης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	NAI		
2. Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Υπηρεσίας του e-ΕΦΚΑ που θα παραδοθεί το όχημα	NAI		
3. Η παραλαβή θα γίνει, το αργότερο, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	NAI		
ΙΓ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ			
Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της χαμηλότερης κοστολόγησης του κύκλου ζωής του προϊόντος	NAI		
ΙΔ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της χαμηλότερης κοστολόγησης του κύκλου ζωής του προϊόντος αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	NAI		

E. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Το όχημα πρέπει να έχει μαύρο μεταλλικό χρώμα.

ΣΤ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ως «έναρξη μίσθωσης» θεωρείται η ημερομηνία παράδοσης του οχήματος από την εκμισθώτρια εταιρία και παραλαβής του από τον e-ΕΦΚΑ, με την υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης Παραλαβής των οχημάτων.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ

Η παραλαβή του οχήματος, παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης, η σύνταξη των πρωτοκόλλων ποιοτικής ποσοτικής παραλαβής των παρεχομένων υπηρεσιών και η παράδοση του οχήματος μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης θα γίνει από επιτροπή που θα συγκροτηθεί για τους σκοπούς αυτούς από την υπηρεσία του e-ΕΦΚΑ στην οποία θα διατεθεί το όχημα. Η παραλαβή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 219 -220 του ν.4412/16

Η Επιτροπή Παραλαβής εκ μέρους του e-ΕΦΚΑ θα αποτελείται από:

- A) Τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Διοίκησης
- B) Τους οδηγούς του οχήματος που θα οριστούν.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, κατόπιν συνεννόησης της προμηθεύτριας εταιρείας, της επιτροπής παραλαβής καθώς και της Υπηρεσίας του e-ΕΦΚΑ στην οποία θα διατεθεί το αυτοκίνητο, με έξοδα του αναδόχου, σε χώρο που θα προσδιοριστεί εγκαίρως από τον e-ΕΦΚΑ και θα είναι γνωστός κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία στην οποία διατίθεται το υπό μίσθωση όχημα καθώς και την επιτροπή παραλαβής τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η ταινία με το λογότυπο "e-ΕΦΚΑ" που προβλέπεται από τη νομοθεσία να τοποθετείται στα οχήματα του δημοσίου θα τοποθετηθεί με ευθύνη και έξοδα του εκμισθωτή, όμως μόνο κατόπιν ρητής εντολής του e-ΕΦΚΑ πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

Η διάρκεια της μίσθωσης θα είναι τετραετής (4 έτη) και συμφωνείται «χωρίς δικαίωμα εξαγοράς» εκ μέρους του e-ΕΦΚΑ.

Το μίσθωμα θα είναι σταθερό για όλο το 4ετές χρονικό διάστημα της μίσθωσης.

Το μίσθωμα θα περιλαμβάνει (αναφέρονται ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά):

- 1) Ασφαλιστική κάλυψη (εντός Ελληνικής Επικρατείας) για:
 - a. Αστική ευθύνη έναντι τρίτων για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες.
 - b. Συμπληρωματικές καλύψεις: Ολική και μερική κλοπή, φωτιά, τρομοκρατικές ενέργειες, βανδαλισμοί και φυσικά φαινόμενα
 - c. Κάλυψη θραύσης κρυστάλλων με ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρίας έως του ποσού των 1000 ευρώ/έτος.
 - d. Ιδίες ζημιές (μικτή ασφάλιση), χωρίς καμία συμμετοχή του e-ΕΦΚΑ.
 - e. Ασφαλιστική κάλυψη του οδηγού κατά τη διάρκεια οδήγησης του μισθωμένου αυτοκινήτου.
- 2) Διαχείριση ατυχημάτων

- 3) Τέλη κυκλοφορίας
- 4) Επισκευή και συντήρηση του αυτοκινήτου με γνήσια ανταλλακτικά σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία
- 5) Κάρτα Ελέγχου καυσαερίων
- 6) Έλεγχο ΚΤΕΟ.
- 7) Οδική βοήθεια όλο το 24ωρα / 365 ημέρες το χρόνο.
- 8) Αυτοκίνητο αντικατάστασης σε περίπτωση ακινητοποίησης λόγω βλάβης ή ατυχήματος ή ανάκλησής του από τον κατασκευαστή, εντός 2 εργασίμων ημερών.
- 9) Αντικατάσταση ελαστικών κάθε 40.000 χιλ. λόγω φυσιολογικής φθοράς ή 3 έτη (όποιο έρθει πρώτο)
- 10) Ανώτατο χιλιομετρικό όριο ανά έτος: 25.000 χιλιόμετρα.

Ορίζεται ρητώς ότι στο μίσθωμα δεν περιλαμβάνονται μόνο:

- 1) Τα καύσιμα κίνησης.
- 2) Τα πρόστιμα λόγω παραβάσεων του ΚΟΚ, εξαιρουμένων των προστίμων με υπαιτιότητα του προμηθευτή (όπως κάρτα καυσαερίων, έλεγχος ΚΤΕΟ, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλεια αυτοκινήτου κ.α.)

Όλα τα άλλα έξοδα του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται στο μίσθωμα ακόμα και αν δεν κατονομάζονται ρητώς στην παρούσα.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής οποιουδήποτε οχήματος, αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο ανάλογο τύπου και έτους.

Σε περίπτωση υπέρβασης του ετήσιου χιλιομετρικού ορίου, το κόστος ανά χλμ. ανέρχεται στο ποσό των 0,05 ευρώ με το ΦΠΑ. Ο έλεγχος της υπέρβασης του ετήσιου χιλιομετρικού ορίου θα γίνει:

- Μία (1) μόνο φορά απολογιστικά,
- για το σύνολο των 4 ετών,

(έτσι θα ελεγχθεί αν το άθροισμα των χιλιομέτρων που διένυσε τα 4 έτη υπερβαίνει τα $4 \times 25.000 = 100.000$ χιλ). Το τυχόν επιπλέον ποσό θα καταβληθεί μετά από την παράδοση του αυτοκινήτου στην εκμισθώτρια.

Z. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΗ

Ο μισθωτής (e-ΕΦΚΑ) υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου αυτοκινήτου και να φροντίσει για την κανονική συντήρησή του, μεταφέροντας το μισθωμένο όχημα με δικές του δαπάνες σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει η μισθώτρια (σύμφωνα με τα παραπάνω).

Ο μισθωτής (e-ΕΦΚΑ) υποχρεούται ο ίδιος να προμηθεύεται τα καύσιμα του μισθωμένου αυτοκινήτου και να καταβάλλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθωτής υποχρεούται αμέσως και σε κάθε περίπτωση εντός 48 ωρών και ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε και την τυχόν υπαιτιότητά του ή μη, να υποβάλλει προς την Εκμισθώτρια έγγραφη δήλωση περιέχουσα όλα τα σχετικά με το ατύχημα στοιχεία. Επίσης, ο

μισθωτής συμφωνεί να προστατεύει τα συμφέροντα της εκμισθώτριας και της ασφαλιστικής εταιρίας σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια της μίσθωσης:

A. Υποβάλλοντας αμέσως λεπτομερή τηλεφωνική αναφορά στο πλησιέστερο γραφείο της εκμισθώτριας, και στη συνέχεια να προσκομίζει έγγραφη αναφορά το ταχύτερο δυνατόν.

B. Ειδοποιώντας άμεσα τις αστυνομικές αρχές για εξακρίβωση της υπαιτιότητας του τρίτου και την τυχόν περίθαλψη τραυματιών.

Γ. Παίρνοντας ονόματα και διευθύνσεις προσώπων και μαρτύρων που σχετίζονται με το ατύχημα.

Ο Μισθωτής και οι οδηγοί του μισθωμένου οχήματος είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής τους.

H. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

Μετά τη λήξη των 4 μισθωτικών ετών, ο μισθωτής υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στην εκμισθώτρια το όχημα. Ο εκπρόσωπος της εταιρίας θα παραλάβει το αυτοκίνητο από το κτίριο της Υπηρεσίας στην οποία είχε διατεθεί, με έξοδα της εκμισθώτριας. Θα συνταχθεί «πρωτόκολλο επιστροφής αυτοκινήτου», το οποίο θα υπογράφεται εκ μέρους του e-ΕΦΚΑ από 3μελή επιτροπή που θα ορίζει ο Δ/ντης της Υπηρεσίας που είχε στη διάθεσή της το αυτοκίνητο, και αφετέρου από τον εκπρόσωπο της εκμισθώτριας εταιρίας, με αναγραφή των τελικών χιλιομέτρων που έχει διανύσει το αυτοκίνητο, βάσει του χιλιομετρητή.

Θ. Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης είναι η χαμηλότερη κοστολόγηση του κύκλου ζωής του προϊόντος (άρθρο 87 του Ν. 4412/2016), η οποία στη συγκεκριμένη περίπτωση αποτελείται από 2 παράγοντες:

- Το κόστος απόκτησης (μακροχρόνιας μίσθωσης) του αυτοκινήτου (άθροισμα των υποπεριπτώσεων (αα), (γγ) της περίπτωσης (α) της παρ. 1 του άρθρου 87 του Ν. 4412/16), και
- Το κόστος χρήσης (κόστος καυσίμων) του αυτοκινήτου (υποπερίπτωση (ββ) της περίπτωσης (α) της παρ. 1 του άρθρου 87 του Ν. 4412/16)

Εκτιμάται ότι οι 2 αυτοί παράγοντες έχουν ισοβαρή επίδραση στην κοστολόγηση του κύκλου ζωής, και έτσι, τίθεται ως **Κριτήριο Ανάθεσης: η χαμηλότερη κοστολόγηση του κύκλου ζωής** (που συνδυάζει ισοβαρώς και τους 2 παραπάνω παράγοντες) βάσει του γινομένου:

Ποσό ετήσιου μισθώματος X Μέση κατανάλωση οχήματος (μικτός κύκλος)

Έτσι:

- 1)** Στην προσφορά του αναδόχου θα δηλώνεται το ποσό του ετήσιου μισθώματος, για το αυτοκίνητο.
- 2)** Στην προσφορά του αναδόχου θα δηλώνεται η μέση κατανάλωση του οχήματος (μικτός κύκλος), όπως αυτή προκύπτει από τα επίσημα prospectus της αντιπροσωπείας (τα οποία υποχρεωτικά προσκομίζονται). Η ακρίβεια του μεγέθους της κατανάλωσης που θα δηλώνεται θα είναι επί ποινή αποκλεισμού.

- 3) Θα υπολογίζεται και θα δηλώνεται από τον συμμετέχοντα το παραπάνω γινόμενο, το οποίο θα είναι σε μονάδα μέτρησης:
ευρώ * (lt / 100Km)
- 4) Αριθμητικό παράδειγμα:
- Για αιτούμενο ετήσιο μίσθωμα του οχήματος: 5.000 ευρώ, και
 - Για μέση κατανάλωση μικτού κύκλου του οχήματος: 5 lt/100 Km,
- Η τιμή που θα πρέπει να δηλωθεί και θα αποτελεί το κριτήριο ανάθεσης θα είναι:
 $5.000 \text{ ευρώ} * 5 \text{ lt}/100 \text{ Km} = 25.000 [\text{ευρώ} * (\text{lt}/100 \text{ Km})]$
- 5) Ανάδοχος της μακροχρόνιας μίσθωσης θα αναδειχθεί ο προσφέρων που θα υποβάλλει την χαμηλότερη τιμή του γινομένου:
Ποσό ετήσιου μισθώματος X Μέση κατανάλωση οχήματος (μικτός κύκλος)
- 6) Συμμετέχων που έχει δηλώσει εσφαλμένη τιμή κατανάλωσης (μη σύμφωνη με τα prospectus που θα προσκομίσει, ή άλλη κατανάλωση εκτός από το μικτό κύκλο) ή έχει εσφαλμένο υπολογισμό της μέσης κατανάλωσης ή του γινομένου αποκλείεται αυτομάτως από τη διαδικασία.

I. Τρόπος πληρωμής.

Το μίσθωμα θα καταβάλλεται κάθε τρίμηνο του έτους (δηλαδή συνολικά 4 φορές το χρόνο) μετά την πάροδο κάθε τριμήνου και θα αφορά τα 3/12 του ετήσιου μισθώματος του οχήματος.

Η ορισθείσα Επιτροπή Παραλαβής θα πρέπει να συντάσσει με το πέρας κάθε τριμήνου πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής με το οποίο θα βεβαιώνεται ότι το όχημα πράγματι χρησιμοποιήθηκε το τρίμηνο αυτό . Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε για μέρος ή το σύνολο του 3μήνου, θα δηλώνεται η αιτία της αδυναμίας χρήσης του και το ακριβές χρονικό διάστημα που δεν χρησιμοποιήθηκε. Η βεβαίωση για το όχημα θα αποστέλλεται στη Διεύθυνση Προμηθειών εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την πάροδο του τριμήνου (άμεσα μέσω e-mail). Η Διεύθυνση Προμηθειών θα κάνει τις απαιτούμενες ενέργειες για την πληρωμή. Σε περίπτωση αδυναμίας χρήσης του οχήματος για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα θα απομειώνεται το μίσθωμα κατά την αναλογία του χρόνου που δεν χρησιμοποιήθηκε (αν για οποιοδήποτε λόγο δεν έχει αντικατασταθεί με άλλο σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές).

Το τυχόν επιπλέον ποσό για υπέρβαση του ετήσιου χιλιομετρικού ορίου (βλ. παραπάνω για τον τρόπο ελέγχου) θα καταβληθεί μετά την ολοκλήρωση της 4ετίας και την παράδοση του αυτοκινήτου στην εκμισθώτρια.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

I. Προϋπολογισθείσα Δαπάνη

	Ετήσιο μίσθωμα	Σύνολο μισθώματος για 4 έτη	Δαπάνη για επιπρόσθετα χιλιόμετρα για 4 έτη	Σύνολο για 4 έτη
(€) πλέον ΦΠΑ	6.600,00	26.400	1.320,00	27.720,00
(€) συμπ/νου ΦΠΑ	8.184,00	32.736	1.636,80	34.372,80

Παρατήρηση: Σε περίπτωση μείωσης του ΦΠΑ τότε το μίσθωμα θα μειώνεται ανάλογα προς όφελος του μισθωτή.

Αριθμητικό παράδειγμα:

- 1) Έστω ετήσιο μίσθωμα 1 οχήματος: 620,00 ευρώ (ποσό με το ΦΠΑ 24%).
- 2) Το παραπάνω ποσό αναλύεται σε: 600,00 ευρώ (χωρίς το ΦΠΑ 24%) + 120,00 ευρώ (ποσό ΦΠΑ 24%).
- 3) Σε περίπτωση μείωσης του ΦΠΑ - π.χ. από 24% σε 20% - τότε το νέο μίσθωμα θα είναι: 600,00 ευρώ (χωρίς το ΦΠΑ) + 100,00 ευρώ (ποσό νέου ΦΠΑ 22%) = 700,00 ευρώ (ποσό με το νέο ΦΠΑ 20%).

Κατά όμοιο τρόπο θα υπολογιστεί το μίσθωμα σε περίπτωση αύξησης του ΦΠΑ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) 1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ στον e-ΕΦΚΑ**

ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

ΜΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΦΜ:

		Προσφερόμενη τιμή πλέον ΦΠΑ	Προσφερόμενη τιμή συμπ/νου ΦΠΑ
(1)	ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:ευρώευρώ
(A)	Μέγιστη πιθανή δαπάνη υπέρβασης χιλιομέτρων (5% X γραμμή (1)) ευρώ ευρώ
(B)	Ποσό σύμβασης: ((1) + (A)) ευρώ ευρώ
(2)	ΜΙΚΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ "Κ" ΠΡΟΣΦΕΡ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ: (ΜΑΡΚΑ / ΤΥΠΟΣ) lt/100Km lt/100Km
(3)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ: (1) X (2)	----- -- ευρώ * (lt/100Km)	----- - ευρώ * (lt/100Km)

Παρατηρήσεις:

- 1) Η γραμμή (3) προκύπτει ως το γινόμενο των γραμμών (1) και (2). (στρογ. στην ακέραιη μονάδα)
- 2) Στη γραμμή (2) συμπληρώνεται η μάρκα και ο τύπος του προσφερόμενου αυτοκινήτου.
- 3) Η ορθότητα της αναγραφής της γραμμής (2) είναι επί ποινή αποκλεισμού.
- 4) Η ορθότητα του υπολογισμού και της αναγραφής της γραμμής (3) είναι επί ποινή αποκλεισμού.
- 5) Ανάδοχος αναδεικνύεται ο προσφέρων με το χαμηλότερο γινόμενο της σειράς (3).

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8, παρ. 4 Ν. 1599/1986)

<u>ΠΡΟΣ</u> ⁽¹⁾ :		ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (e-ΕΦΚΑ) - Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ – ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ & ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ					
<u>Ο – Η Όνομα:</u>		<u>Επώνυμο:</u>					
<u>Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:</u>							
<u>Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:</u>							
<u>Ημερομηνία γέννησης</u> ⁽²⁾ :							
<u>Τόπος Γέννησης:</u>							
<u>Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:</u>		<u>Τηλ:</u>					
<u>Τόπος Κατοικίας:</u>		<u>Οδός:</u>		<u>Αριθ</u>		<u>ΤΚ:</u>	
				:			
<u>Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):</u>				<u>Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (E-mail):</u>			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας / επιχείρησης
- Έλαβα γνώση και αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης (αρ. πρωτ.), βάσει των οποίων συντάχθηκε η προσφορά.
 - Η οικονομική προσφορά δεσμεύει την εταιρεία / επιχείρηση για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς.
 - Δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος τη εταιρείας / επιχείρησης οι κυρώσεις του οριζόντιου αποκλεισμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του ν.4412/16
 - Δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών μας όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

- Ο / Οι οργανισμός / οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης (κύριας & επικουρικής) **στον / στους οποίο / οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές** είναι
- (4)

Ημερομηνία: /...../ 2022

Ο – Η Δηλ.....

(Υπογραφή & Σφραγίδα)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ

(στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 130 του ν. 4412/2016 και του ν. 4496/17)

Εγγραφή στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.Α.Ν.

Η επιχείρησηθεωρείται παραγωγός συσκευασιών ή/και υπόχρεος παραγωγός άλλων προϊόντων, στο πλαίσιο που ορίζεται με το ν. 2939/2001 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017, **οφείλει και είναι εγγεγραμμένη** στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών με **αριθμό ΕΜΠΑ** ² :

ή

Η επιχείρησηείναι διακινητής προϊόντων, **δεν εμπίπτει στα οριζόμενα των παραγράφων 1, 2, 11 του άρθρου 4β και του άρθρου 12 του Ν. 4496/17**, και δεν έχει υποχρέωση εγγραφής στο Μητρώο.

Επιβεβαιώνω ότι οι προμηθευτές μου για την παρούσα προμήθεια είναι εγγεγραμμένοι στο Ε.Μ.ΠΑ. όπως ορίζει ο νόμος, με **αριθμό ΕΜΠΑ** :

Ημερομηνία: /...../ 2022

Ο – Η Δηλ.....

(Υπογραφή & Σφραγίδα

Νομίμου Εκπροσώπου)

² **Σύμφωνα με την παράγραφο 1 και 2 του άρθρου 4β του Ν. 4496/17 «1. Οι παραγωγοί συσκευασιών, οι παραγωγοί ή διαχειριστές άλλων προϊόντων, υποχρεούνται να σχεδιάζουν, να οργανώνουν και να λειτουργούν σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. 2. Σε οργάνωση ΑΣΣΕΔ ή σε συμμετοχή σε ΣΣΣΕΔ υποχρεούνται: α) οι παραγωγοί οι οποίοι: αα) συσκευάζουν προϊόντα ή αναθέτουν σε τρίτο τη συσκευασία προϊόντων, με σκοπό να τα διαθέσουν στην ελληνική αγορά, εκτός της συσκευασίας σε πλαστικές σακούλες μεταφοράς, ββ) εισάγουν συσκευασμένα προϊόντα με σκοπό τη διάθεσή τους στην ελληνική αγορά, β) οι παραγωγοί πλαστικών σακουλών μεταφοράς και γ) οι παραγωγοί ή διαχειριστές άλλων προϊόντων, όπως το περιεχόμενο του όρου «άλλα προϊόντα» εξειδικεύεται για κάθε συγκεκριμένο προϊόν με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 17 παράγραφος 1. Σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 4β του Ν. 4496/17 « Ο Ε.Ο.Α.Ν. τηρεί το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΜΠΑ), στο οποίο καταχωρίζονται υποχρεωτικά οι υπόχρεοι παραγωγοί συσκευασιών και οι υπόχρεοι παραγωγοί άλλων προϊόντων της παραγράφου 2. Από την υποχρέωση καταχώρισης στο μητρώο εξαιρούνται οι διαχειριστές των ΑΕΚΚ, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 3 της 36259/1757/2010 (Β' 1312) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του μητρώου, η διαδικασία εγγραφής στο μητρώο και τα στοιχεία που απαιτούνται για την καταχώριση. Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4496/17 «Υποχρεώσεις διακινητών συσκευασίας και φορέων λειτουργίας χώρων συνάθροισης κοινού, μαζικής εστίασης και υπηρεσιών του Δημοσίου 1. Οι διακινητές συσκευασμένων προϊόντων υποχρεούνται να μην διακινούν προϊόντα των οποίων οι παραγωγοί δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις παραγράφους 2 και 11 του άρθρου 4β.» Σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 4β 2 του Ν. 4496/17 12. Η τήρηση των υποχρεώσεων των παραγράφων 2 και 11 αποτελούν ειδικό όρο εκτέλεσης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 130 του ν. 4412/2016. Σύμφωνα με τον Νόμο 4042/2012, άρθρο 25 «Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία κατ' επάγγελμα αναπτύσσουν, κατασκευάζουν, μεταποιούν, επεξεργάζονται, πωλούν ή εισάγουν προϊόντα (παραγωγός του προϊόντος), φέρουν διευρυμένη ευθύνη παραγωγού».**