

**ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ &  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ  
ΠΛΗΡ. : ΑΙΚ. ΨΩΦΙΔΟΥ  
ΤΗΛ. : 2103891116, - 117, -118  
Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 12, Τ.Κ. 10677 Αθήνα  
e-mail : [tm.nom.syntmmisth@efka.gov.gr](mailto:tm.nom.syntmmisth@efka.gov.gr)

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ  
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡ: 17

**ΠΡΟΣ:**  
**Τους αποδέκτες του Πίνακα Α'**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Υποομάδα Έργου Συντάξεων ΕΦΚΑ  
Πατησίων 12, Τ.Κ. 10677 Αθήνα
2. Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.  
Δ/ση Λειτουργίας & Υποστήριξης  
Εφαρμογών  
Υποδιεύθυνση: Υποστήριξης Πελατών  
Λυκούργου 10, Τ.Κ. 10551 Αθήνα

**Θ Ε Μ Α : «Γνωστοποίηση των διατάξεων του άρθρου 49 του ν. 4599/2019 για την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος»**

Σας κοινοποιούμε τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/τ. Α'), « Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»,

καθώς και τα αρ.πρωτ.Φ.80000/οικ.16405/461/11.04.2019 και Φ.80000 / 36037 /833 / 18.06.2019 έγγραφα του εποπτεύοντος Υπουργείου, με τα οποία παρέχονται οδηγίες για την απασχόληση συνταξιούχων επαγγελματιών που κατέχουν ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 8, του άρθρου 19 του Ν. 4530/2018, που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 49 του Ν.4599/2019, κατά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης δεν απαιτείται πλέον η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης.

Ασφαλισμένοι οι οποίοι κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης συνεχίζουν να απασχολούνται, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.

Τα ανωτέρω ισχύουν για αιτήσεις συνταξιοδότησης από την δημοσίευση του νόμου (04.03.2019) και εντεύθεν.

Αντίθετα, παραμένουν σε ισχύ οι οδηγίες που δόθηκαν ως προς την κατάθεση της επαγγελματικής άδειας οδήγησης, στο αριθ. πρωτ. Σ80/1/16692/04/01/2019 γενικό έγγραφο της Διεύθυνσής μας, δηλαδή, **εξακολουθεί να υφίσταται η υποχρέωση κατάθεσης της επαγγελματικής άδειας οδήγησης.**

Για τους ήδη συνταξιούχους λόγω γήρατος που επιθυμούν να λάβουν πίσω την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που είχαν καταθέσει προκειμένου να πάρουν σύνταξη, αλλά και για αυτούς που είχαν αναλάβει την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. προκειμένου να εργαστούν και η σύνταξή τους, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, τελεί σε αναστολή, θα ακολουθήσουν οδηγίες σε μεταγενέστερο χρόνο.

Συν/να: α) ΦΕΚ 40Α' /04.03.2019 (σελ. 1045,1070,1072).

β) Τα αρ. πρωτ. Φ.80000/οικ.16405/461/11.04.2019 και  
Φ.80000/36037/833/18.06.2019 έγγραφα του ΥΠΕΚΥΠ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ  
ΝΙΑΡΧΑΚΟΥ ΕΛΕΝΗ



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαρτίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 40

**ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4599**

**Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΜΕΡΟΣ Α'  
ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ  
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ**

**Άρθρο 1  
Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος είναι ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων και η δημιουργία εποπτείας και αξιολόγησης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών και οδηγών.

**Άρθρο 2  
Ορισμοί**

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι εξής ορισμοί:

1. «Φορέας εξετάσεων»: οι διευθύνσεις ή τα τμήματα μεταφορών και επικοινωνιών των περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης.

2. «Εξεταστές»: οι υπάλληλοι των διευθύνσεων και των τμημάτων περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας, οι οποίοι πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 4 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και διεξάγουν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, η οποία εκτελείται αποκλειστικά μέσα στο ωράριο εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών και μέσα στο χρόνο της υπερωριακής απασχόλησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

3. «Θεωρητική εξέταση»: η διαδικασία διαπίστωσης ότι ο υποψήφιος οδηγός ή ο οδηγός έχει την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων που ορίζονται στο Κεφάλαιο Α' (ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ) του Παραρτήματος II του π.δ. 51/2012.

4. «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς»: η δοκιμασία αυτή διενεργείται στα εξής δύο στάδια:

α) στο πρώτο στάδιο (ειδικές δοκιμασίες) εξετάζονται με σκοπό την απόδειξή τους, οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών,

β) στο δεύτερο στάδιο (πορεία) εξετάζονται τα προσόντα και οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας για την ολοκλήρωση της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.»

Οι δοκιμασίες και στα δύο στάδια εκτελούνται αποκλειστικά μέσα στο ωράριο εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών και μέσα στο χρόνο της υπερωριακής απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

5. «Χώροι διενέργειας ειδικών δοκιμασιών»: είναι οι ειδικά διαμορφωμένοι χώροι που διενεργούνται οι εξετάσεις του πρώτου σταδίου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Χώροι διενέργειας ειδικών δοκιμασιών θεωρούνται και οι πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, όπου υπάρχουν.

6. «Εποπτεία»: ο έλεγχος που διενεργείται στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης από το κατά το άρθρο 17 Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό τη διαπίστωση παραβίασης διατάξεων που διέπουν τις θεωρητικές εξετάσεις και τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.

7. «Επόπτες»: οι επιθεωρητές του κατά το άρθρο 17 Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών που διενεργούν τους ελέγχους και ασκούν την εποπτεία στους εμπλεκόμενους στις διαδικασίες χορήγησης αδειών οδήγησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ανατίθενται καθήκοντα επόπτη και σε αξιολογητή της παραγράφου 9, αν ο αριθμός των επιθεωρητών του Σώματος δεν επαρκεί για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων.

8. «Αξιολόγηση των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και

**Άρθρο 49**

1. Στο άρθρο 19 του ν. 4530/2018 (Α' 59) προστίθενται παράγραφοι 5, 6, 7 και 8 ως εξής:

«5. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 3 όπου ο πωλητής δεν είναι κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της κυριότητας Ε.Δ.Χ. οχημάτων, δικαιούχος κατοχής άδειας κυκλοφορίας τέτοιας κατηγορίας οχήματος τότε εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας, στην οποία αναγράφεται η παρατήρηση «όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση», καταχωρείται η σχετική μεταβολή στο βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας του οχήματος και η άδεια μαζί με τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας κρατούνται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας «όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση», δικαιούται να προβεί εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την έκδοση της άδειας σε μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. οχήματος, δίχως υποχρέωση υποβολής βεβαίωσης ασφαλιστικού φορέα, σε πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις κατοχής και εκμετάλλευσης Ε.Δ.Χ. οχήματος με την υποβολή της προβλεπόμενης βεβαίωσης του οικείου ασφαλιστικού φορέα.

6. Σε περίπτωση που η μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος και του δικαιώματος χρήσης αυτού ως Ε.Δ.Χ. οχήματος γίνεται σε σύζυγο ή τέκνο δεν απαιτείται ασφαλιστική ενημερότητα και τυχόν ασφαλιστικές οφειλές αναλαμβάνονται από τα πρόσωπα αυτά από την ημέρα της μεταβίβασης και μέχρι της εξοφλήσεώς τους, με σχετική σημείωση στα σχετικά βιβλία και έγγραφα.

7. Η ασφαλιστική ενημερότητα δεν είναι προϋπόθεση σε περίπτωση αντικατάστασης οχήματος.

8. Κατά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης δεν απαιτείται η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης. Οι ασφαλισμένοι που, κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης, συνεχίζουν την απασχόλησή τους, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.»

**Άρθρο 50**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59) αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α. Πέραν των περιπτώσεων της παραγράφου 1, η επιχείρηση ή ο διαχειριστής μεταφορών μπορούν να χάσουν την αξιοπιστία τους εάν έχουν επιβληθεί σε βάρος τους, κατά την τελευταία διετία, κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών του Παραρτήματος ΙV του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403.

β. Η άρση της αξιοπιστίας της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών κηρύσσεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της έδρας της επιχείρησης ή της κατοικίας του διαχειριστή αντίστοιχα, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας μεταφορών της Περιφέρειας. Η άρση της αξιοπιστίας μπορεί να διαρκεί από έναν (1) μήνα έως ένα (1) έτος. Με την ίδια απόφαση επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά μέτρα, για όσο χρόνο διαρκεί η άρση της αξιοπιστίας:

αα) Απώλεια αξιοπιστίας επιχείρησης: αναστέλλεται η ισχύς και αφαιρούνται η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, οι κοινωνικές άδειες και οι βεβαιώσεις οδηγού του κανονισμού 1072/2009 που έχουν χορηγηθεί στην επιχείρηση και οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών δημοσίας χρήσης που διαθέτει η επιχείρηση.

ββ) Απώλεια αξιοπιστίας διαχειριστή μεταφορών: αναστέλλεται η ισχύς και αφαιρείται το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας του διαχειριστή.

Η αποκατάσταση της αξιοπιστίας διαπιστώνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη, μετά από αίτηση της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται:

(αα) Το ανώτατο όριο παραβάσεων πέραν του οποίου η αρμόδια υπηρεσία κινεί τη διαδικασία ελέγχου των εχεγγύων αξιοπιστίας,

(ββ) τις περιπτώσεις στις οποίες δεν αίρεται η αξιοπιστία της επιχείρησης ή του διαχειριστή από τον Περιφερειάρχη,

(γγ) τα μέτρα που μπορούν να οδηγήσουν σε αποκατάσταση των εχεγγύων αξιοπιστίας,

(δδ) τα κριτήρια για τον καθορισμό του δείκτη επικινδυνότητας των επιχειρήσεων σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού 1071/2009 και ο χαρακτηρισμός των επιχειρήσεων ανάλογα με τον δείκτη επικινδυνότητάς τους.»

**Άρθρο 51**

Η αίτηση για την έκδοση της άδειας των παραγράφων 9 και 10 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001 (Α' 285) για τα έργα:

α) Της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης εντός της περιοχής του Αγίου Κωνσταντίνου Φθιώτιδας, που αποτελεί το παράπλευρο δίκτυο του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, όπως εμφανίζονται στην από 14.12.2018 «γενική οριζοντιογραφία του έργου» σε κλίμακα 1:5.000 που έχει θεωρηθεί από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που σε σύμκρουση δημοσιεύεται στο Παράρτημα του παρόντος και

β) της Εθνικής Οδού Κρατήγυ - Μυτιλήνης, όπως εμφανίζονται στα διαγράμματα, που προσαρτώνται στην απόφαση με αριθμό 5689/1985 του Νομάρχη Λέσβου (Δ 338), στην απόφαση με αριθμό 1024286/2219 / Β0010/2002 του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (Δ 545), στην απόφαση με αριθμό 31892/3847/2012 του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Δ 485), στην απόφαση με αριθμό 26143/2014 του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Δ 208), στην απόφαση με αριθμό 49497/2014 του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Δ 345) και στην απόφαση με αριθμό 63166/2014 του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (419), που έχουν εκτελεστεί έως τη δημοσίευσή του παρόντος νόμου χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μπορεί να υποβληθεί έως τις 31.12.2019, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001.

**Άρθρο 52**

1. Για τις προσλήψεις προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ειδικότητας ΔΕ ή ΤΕ Οδηγών και ΔΕ ή ΤΕ Μηχανοδηγών πάσης φύσεως οχημάτων και συρμών των εταιρειών του Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε. της Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., καθώς και των σιδηροδρομικών μέσων μεταφοράς του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις επόμενες παραγράφους.

2. Η προκήρυξη εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν εισήγησης του οικείου φορέα, ύστερα από έγκριση του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), η οποία χορηγείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της παραπάνω προθεσμίας θεωρείται ότι χορηγήθηκε η έγκριση. Στην προκήρυξη αναφέρονται αναλυτικά:

α) ο συνολικός αριθμός των οδηγών που θα προσληφθούν στην κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), ανά τύπο οχημάτων λεωφορείων και κατά φορέα υποδοχής,

β) τα απαιτούμενα προσόντα και δικαιολογητικά. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η κατοχή άδειας οδήγησης της οικείας κατηγορίας και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του π.δ. 51/2012 (Α' 101), καθώς και τα προσόντα του άρθρου 21 του π.δ. 50/2001 (Α' 39),

γ) τα κριτήρια κατάταξης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 18 του ν. 2190/1994 (Α' 28), και

δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων.

Η προκήρυξη δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του οικείου φορέα και του Α.Σ.Ε.Π.. Περιληψή της, η οποία περιλαμβάνει τον αριθμό ανά κατηγορία και ειδικότητα προσωπικού, τα απαιτούμενα προσόντα, τα όρια ηλικίας και την προθεσμία υποβολής των αιτήσεων, δημοσιεύεται σε δύο (2) τουλάχιστον εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν τις αιτήσεις τους στον οικείο φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί και συντάσσει προσωρινούς πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων, τους οποίους δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του και αποστέλλει στο Α.Σ.Ε.Π., μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, για έλεγχο νομιμότητας. Κατά των προσωρινών πινάκων οι υποψήφιοι μπορούν να ασκήσουν ένσταση ενώπιον του Α.Σ.Ε.Π. μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών που αρχίζει από την επομένη της δημοσίευσής τους. Το Α.Σ.Ε.Π. διενεργεί τον έλεγχο νομιμότητας και τον κατ' ένσταση έλεγχο μέσα σε έναν (1) μήνα από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των ενστάσεων. Η απόφαση του Α.Σ.Ε.Π. κοινοποιείται στο φορέα, προκειμένου να καταρτίσει τον οριστικό πίνακα προσληπτέων.

4. Οι υποψήφιοι που περιλαμβάνονται στον οριστικό πίνακα προσληπτέων, διανύουν, πριν την κατάρτιση της

σύμβασης εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου με τον οικείο φορέα, ειδική δοκιμαστική υπηρεσία διάρκειας δύο (2) ετών, για την οποία συνάπτεται σύμβαση δοκιμαστικής υπηρεσίας με αποδοχές. Κατά το διάστημα της ειδικής δοκιμαστικής υπηρεσίας, οι προσληπτέοι διαθέτουν όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που προβλέπονται για το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου αντίστοιχης ειδικότητας του οικείου φορέα και παρακολουθούν ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης στην οδική συμπεριφορά και την οδική ασφάλεια.

5. Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμαστικής υπηρεσίας της προηγούμενης παραγράφου, διενεργείται έλεγχος καταλληλότητας και επάρκειας του προσωπικού από πενταμελή επιτροπή, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και στην οποία μετέχουν:

α) δύο (2) μέλη του Α.Σ.Ε.Π., που υποδεικνύονται από τον Πρόεδρό του,

β) ένας (1) Νομικός Σύμβουλος ή Πάρεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος του οικείου φορέα υποδοχής, που υποδεικνύεται από το αρμόδιο για τον διορισμό όργανο του φορέα αυτού, και

δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Της Οικείας Επιτροπής προεδρεύει το ανώτερο κατά διαβάθμιση μέλος του Α.Σ.Ε.Π. και μεταξύ πλειόνων μελών της ίδιας βαθμίδας το αρχαιότερο κατά τα οριζόμενα στον ισχύοντα Κανονισμό Λειτουργίας του Α.Σ.Ε.Π.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται το ειδικότερο περιεχόμενο του ελέγχου καταλληλότητας και επάρκειας, ιδίως οι πειθαρχικές ποινές και λοιπές παραβάσεις, στις οποίες αν έχει υποπέσει ο προσληπτέος οδηγός κατά το διάστημα της δοκιμαστικής υπηρεσίας του, κρίνεται ότι δεν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμαστική του υπηρεσία κατά τον έλεγχο καταλληλότητας και επάρκειας.

6. Οι οδηγοί που κρίνονται επιτυχόντες της διαδικασίας ελέγχου καταλληλότητας και επάρκειας από την επιτροπή της παραγράφου 5 προσλαμβάνονται από τους οικείου φορείς με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Οδηγοί που δεν κρίνονται επιτυχόντες δεν καταρτίζονται με τον οικείο φορέα σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και η απασχόλησή τους στον φορέα λήγει, κατά τα οριζόμενα στη σύμβαση της δοκιμαστικής τους υπηρεσίας.

**Άρθρο 53****Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.



Αθήνα, 11/4/2019  
 Αριθ. Πρωτ. Φ.80000/οικ.16405/461

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**  
**& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ (Δ17)**  
**ΤΜΗΜΑ Α'**  
 ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Σταδίου 29  
 ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 101 10  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε.Βρέκου  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131516791  
 E-MAIL: synparoxes@ypakr.gr

**ΠΡΟΣ : ΕΦΚΑ**  
 1. Γραφείο Διοικητή  
 Αγ. Κων/νου 8  
 102 41 Αθήνα  
 2. Γενική Δ/νση Απονομών  
 Συντάξεων

ΡΕΣ  
 15 ΑΠΡ. 2019

Δ/νση Απονομής Συντάξεων  
 Ακαδημίας 22  
 106 71 Αθήνα  
 Ημερομηνία: 15.04.19  
 Δ/νση: Γ. Δ. Σωταζέων

Ε.Φ.Κ. Α  
 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
 02

**ΘΕΜΑ: «Γνωστοποίηση των διατάξεων του άρθρου 49 του ν. 4599/2019 (Α' 40) περί της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου».**

Σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ 40/τ. Α' (4.3.2019) δημοσιεύτηκε ο νόμος 4599/2019 «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις». Με το άρθρο 49 παρ. 8 του νόμου αυτού καταργείται η υποχρέωση των επαγγελματιών οδηγών να καταθέτουν την άδεια κυκλοφορίας και την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος όταν υποβάλλουν την αίτηση συνταξιοδότησης. Ειδικότερα, η εν λόγω παράγραφος προβλέπει ότι κατά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης δεν απαιτείται η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης. Οι ασφαλισμένοι που, κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης, συνεχίζουν την απασχόλησή τους, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.

Μετά τα παραπάνω, παρακαλούμε για την παροχή οδηγιών στα Υποκαταστήματα για την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :**

- 1. Γραφείο Γεν. Δ/τριας Κ.Α.
- 2. Δ/νση Παροχών Κύριας Σύνταξης

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Κ.Α.**

**Δρ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΤΣΑΜΗ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ  
 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΚΑΠΙΤΣΑ ΖΩΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
(Δ17)**

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Σταδίου 29

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 101 10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε.Βρέκου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131516791

E-MAIL: asfmis@ypakp.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 18/6/2019

Αριθ. Πρωτ. Φ.80000/36037/833

**ΠΡΟΣ : ΕΦΚΑ**

Γενική Δ/νση Απονομών

Συντάξεων

Δ/νση Απονομής Συντάξεων

Ακαδημίας 22

106 71 Αθήνα

**ΘΕΜΑ: «Παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων περί απασχόλησης συνταξιούχου σε επαγγελματίες οδηγούς μετά την θέση σε ισχύ του άρθρο 19, παρ. 8 του ν. 4530/2018, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 49 του ν. 4599/2019»**

Σε απάντηση του Α.Π. 814091/26.6.2018 εγγράφου σας, με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις σχετικά με το παραπάνω αναφερόμενο θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όπως είναι γνωστό, οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν.4387/2016 (85, Α΄) περί απασχόλησης συνταξιούχου εφαρμόζονται σε συνταξιούχους λόγω γήρατος που λαμβάνουν σύνταξη από τον ΕΦΚΑ (πρώην φορείς κύριας ασφάλισης-ενταχθέντες σήμερα στον ΕΦΚΑ ή το Δημόσιο) και αναλαμβάνουν εργασία ή αυτοαπασχόληση μετά την ισχύ του ν.4387/2016, δηλαδή από 13.5.2016, εφόσον προκύπτει υποχρέωση ασφάλισης στον ΕΦΚΑ, σύμφωνα με τις σχετικές γενικές ή ειδικές ή καταστατικές διατάξεις που ίσχυαν μέχρι 31.12.2016 στους εντασσόμενους στον ΕΦΚΑ φορείς ασφάλισης ή το Δημόσιο.

2. Με τις διατάξεις του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (82, Α΄), ρυθμίζονταν οι όροι και τα δικαιολογητικά χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής άδειας οδήγησης επιβατηγού δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, απαιτείτο ο υπονήπιος να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο.

3. Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν.4554/2018 (130, Α΄), το δικαίωμα σύνταξης λόγω γήρατος αρχίζει από την πρώτη του επόμενου της υποβολής της αίτησης συνταξιοδότησης μήνα, υπό την προϋπόθεση ότι κατά την ημερομηνία αυτή πληρούνται όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις συνταξιοδότησης, σε αντίθετη δε περίπτωση, από την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται εκείνου κατά τον οποίο πληρούνται όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις.

Οι ασφαλισμένοι που, κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης, συνεχίζουν την απασχόλησή τους ως μισθωτοί ή μη μισθωτοί, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων. Στις

περιπτώσεις αυτές δεν απαιτείται η διακοπή της επαγγελματικής δραστηριότητας, όπως προβλέπεται ανά πρώην ασφαλιστικό φορέα και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης.

4. Ειδικά για τους ασφαλισμένους επαγγελματίες οδηγούς, εκπαιδευτές και αυτοκινητιστές απαιτείτο, βάσει της προϊσχύουσας νομοθεσίας, η κατάθεση της επαγγελματικής άδειας οδήγησης για την έναρξη της συνταξιοδότησης, ενώ το δικαίωμα σύνταξης ξεκινούσε την πρώτη του επόμενου μήνα της υποβολής της αίτησης συνταξιοδότησης υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης κατάθεσης της επαγγελματικής άδειας οδήγησης. Σε αντίθετη περίπτωση, η χορήγηση της σύνταξης ξεκινούσε την πρώτη ημέρα του επόμενου μήνα από εκείνον εντός του οποίου κατατέθηκε η επαγγελματική άδεια οδήγησης.

5. Σύμφωνα με την παρ. 8 άρθρο 19 του ν. 4530/2018, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 49 του ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40), κατά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης δεν απαιτείται πλέον η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος και η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συνταξιοδότησης. Οι ασφαλισμένοι που, κατά την έναρξη χορήγησης της σύνταξης, συνεχίζουν την απασχόλησή τους, διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.

6. Κατόπιν των ανωτέρω, στην περίπτωση συνταξιοδότησης των ανωτέρω ασφαλισμένων έχει παύσει να υφίσταται η προϋπόθεση της προηγούμενης κατάθεσης της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος, καθώς τούτο προβλέπεται ρητά από την παρ. 8 του άρθρου 19 του ν. 4530/2018, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 49 του ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40).

Εξυπακούεται ότι, μετά την συνταξιοδότηση οι εν λόγω συνταξιούχοι καταλαμβάνονται από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του ν.4387/2016 περί απασχόλησης συνταξιούχων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :**

- 1) Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Κ.Α.
- 2) Όλες τις Δ/νσεις της Γ.Γ.Κ.Α.
- 3) Δ/νση Παροχών Κύριας Σύνταξης (Δ17)  
Τμήματα Α, Β, Γ & Δ

**Α. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**